

新三崎橋



発注者：千代田区
 所在地：東京都千代田区
 構造諸元：構造形式 単純鋼床版鈹桁
 橋長 28.2m
 支間長 27.5m
 幅員構成 車道 7.0m+ 歩道 3.2m
 全幅員 11.2m
 縦断勾配 2%放物線
 下部工 逆T式橋台
 基礎工 場所打ち杭
 業務範囲：基本設計、実施設計
 竣工：2002年1月



日本橋川に架かる本橋の初架橋は大正15年(1926年)11月24日(橋長：28m、幅8.1m、3径間のコンクリートラーメン橋)であったが、JR飯田町貨物駅跡地の再開発プロジェクト「飯田町アイガーデンエア」の施工に伴って、平成(2002)14年2月5日に橋長28.3m、幅10mの鋼橋に架け替えられた。使用材料としては、メンテナンスコストを抑えるために、耐候性鋼材を用いている。

既設橋の撤去には、市街地施工の関係からワイヤーソーイング工法を採用した。