

## 羽田空港第2ビル駅（躯体設計）



発注者 : 国土交通省関東地方整備局  
横浜技術調査事務所 / 東京空港工事事務所  
所在地 : 東京都大田区空港島  
躯体外形 : 33.920m x 216.950m (地下駅部)  
構造 : 鉄筋コンクリート一部鋼管柱  
階数 : 地上2階  
ホーム数 : 2線 + 退避線1線  
プラットホーム延長 130.0m  
設計 : 2000年~2003年  
営業開始 : 2004年12月1日

### ■設計の特徴

動線計画 : 東西連絡通路芯を中心とした明快な旅客動線  
構造計画 : 全面的な限界状態設計法の適用  
鉄道構造物設計指針耐震編に準じた  
レベルII地震動検討  
ターミナルビルとの  
エクспанションジョイント接合  
土木計画 : 地表面・地上連絡橋梁計画との整合